

Novinka!
Funkce Memory



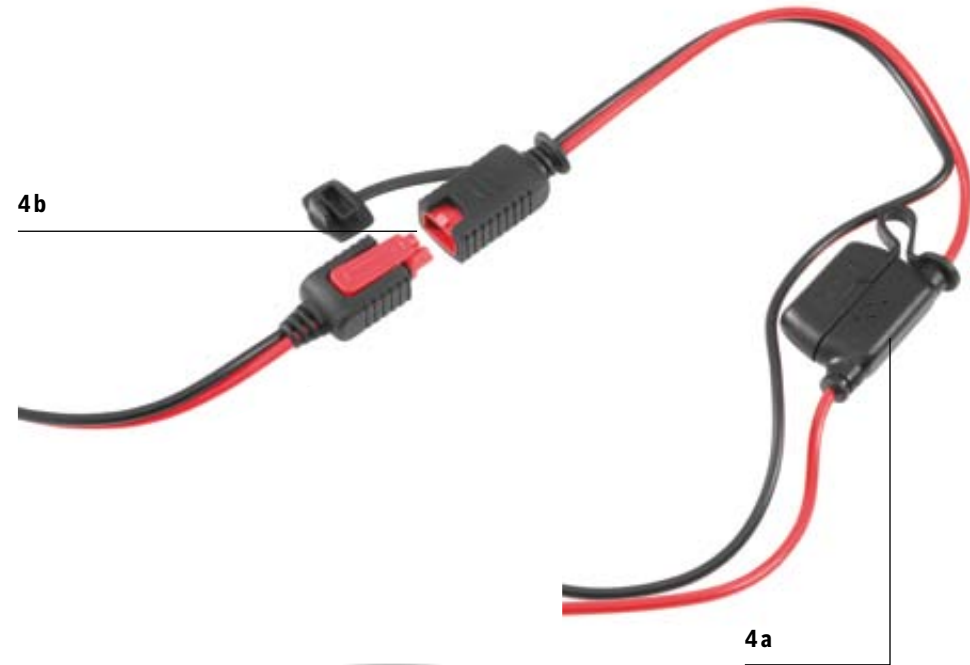
Návod na obsluhu a záručný list **C7**



Robert Bosch, spol. s r. o.
Automobilová technika
Ambrušova 4
821 04 Bratislava
Tel. 02 48703255
www.bosch.sk

Slovenčina

Pred použitím nabíjačky si pozorne prečítajte tento návod.



Obsah

14 Úvod

- 14 Obsah dodávky
- 15 Popis dielov
- 15 Technické údaje

16 Bezpečnosť

- 16 Bezpečnostné pokyny
- 18 Vlastnosti produktu

19 Ovládanie

- 19 Pred uvedením do prevádzky
- 19 Pripojenie
- 19 Odpojenie
- 19 Funkcia pamäte
- 20 Voľba režimu prevádzky
- 20 Podporné nabíjanie, sieťový zdroj
- 21 Regeneračný režim
- 22 Stav nabíjania
- 22 Impulzné nabíjanie
- 22 Ochranná funkcia prístroja
- 22 Ochrana proti prehriatiu

23 Údržba a ošetrovanie

23 Likvidácia

23 Informácie

- 23 Servis
- 23 Záruka

Úvod

V tomto návode na obsluhu sa používajú nasledujúce piktogramy príp. symboly:



Elektrické prístroje neodhadzujte do domového odpadu!



Riad'te sa výstražnými bezpečnostnými pokynmi!



Pozor na zasiahnutie elektrickým prúdom! Nebezpečné elektrické napätie – nebezpečenstvo ohrozenia života.



Nebezpečenstvo výbuchu!



Nebezpečenstvo požiaru!



Počas používania prístroja na nabíjanie akumulátorov udržiavajte deti a iné osoby v dostatočnej vzdialenosti.



Len na používanie v interiéri.



Prachotesný, vodotesný



Nebezpečenstvo poleptania!



Prečítajte si návod na obsluhu!

Pozorne si prečítajte návod na obsluhu a otvorte tiež stránku s obrázkami. Návod na obsluhu si riadne uschovajte a pri predávaní prístroja tretej osobe ho odovzdajte spolu s ním.

Bosch C7 je vhodný na nabíjanie a udržiavacienabíjanie olovených akumulátorov 12 V a 24 V selektrolytickým roztokom, AGM alebo gélom. Nabíjací prístroj používajte iba v riadne vetranom priestore.

Za škody, ktoré vzniknú v dôsledku používania v rozpore s určením, nepreberá výrobca žiadnu zodpovednosť. Prístroj nie je určený na živnostenské použitie.

Obsah dodávky:

- 1 Nabíjací prístroj
- 1 Sieťový kábel so sieťovou vidlicou
- 2 Pripájacie svorky (1 červená, 1 čierna)
- 1 Nabíjací kábel s 2 káblovými okami
- 1 Návod na obsluhu
- 1 Upevnenie na stenu

Popis dielov

- 1 Nabíjací prístroj
- 2 Upevňovacie háky
- 3 Sieťový kábel so sieťovou vidlicou
- 4 Nabíjací kábel s káblovým okom (červený a čierny)
- 4a Poistka
- 4b Konektor
- 5 **(+)** Pripájacia svorka (červená)
- 6 **(-)** Pripájacia svorka (čierna)
- 7 Kontrolka Standby / napájanie
- 8 Výberové tlačidlo Mode (režim prevádzky)
- 9 Ochrana proti prepólovaniu
- 10 Stav nabíjania
- 11 Stav nabíjania, „ok“ (svieti)
Udržiavacie nabíjanie (bliká)
- 12 Režim 1 | 12 V (nabíjanie motocykel/auto)
- 13 Režim 2 | 12 V (nabíjanie zimné, AGM)
- 14 Režim 3 | 12 V (zdroj)
- 15 Režim 4 | 12 V (regenerácia)
- 16 Režim 5 | 24 V (nabíjanie nákladného vozidla)
- 17 Režim 6 | 24 V (nabíjanie zimné, AGM)

Technické údaje**Primár**

Menovité

vstupné napätie: 230 V / 50 Hz

Prúd pri zapnutí: < 50 A

Menovitý

vstupný prúd: max. 1,2 A
(efektívna hodnota)

Príkon: 135 W

Sekundár

Menovité

výstupné napätie: 12 V $\overline{\text{---}}$ 24 V $\overline{\text{---}}$ Nabíjacie napätie: 28,8 V / 29,4 V ($\pm 0,6$ V),
14,4 V / 14,7 V ($\pm 0,25$ V),
13,6 V / 16,5 V ($\pm 0,25$ V)Nabíjací prúd: 7 A ($\pm 0,7$ A),5 A ($\pm 0,5$ A),3,5 A ($\pm 0,35$ A),1,5 A ($\pm 0,3$ A)

Menovitý

výstupný prúd: 3,5 A / 7 A

Zvlnenie ¹: max. 150 mVSpätňý prúd ²: < 5 mA (bez pripojenia
sieťového striedavého napätia)Druh ochrany: IP 65 (prachotesný,
vodotesný)Typ akumulátora: 12 V + 24 V
(AGM, GEL, VRLA)

Kapacita

akumulátora: 12 V: 14 Ah–230 Ah /
24 V: 14 Ah–120 Ah

Istenie (vnútorné): 10 A

Hladina hluku: < 50 dBA

Teplota prostredia: 0 až + 40 °C

Rozmery: 197 x 108 x 65 mm
(D x Š x V)

Bezpečnosť

Bezpečnostné pokyny



Pozor! Poškodený sieťový kábel predstavuje nebezpečenstvo ohrozenia života v dôsledku zasiahnutia elektrickým prúdom.

- ▶ Používajte iba prístroj s nepoškodeným káblom, sieťovým káblom alebo sieťovou vidlicou.
- ▶ V prípade poškodenia nechajte sieťový kábel opraviť výhradne kvalifikovaným personálom!



Počas použitia prístroja pre nabíjanie akumulátorov udržiavajte deti a iné osoby v dostatočnej vzdialenosti!

- ▶ Deti majte pod dohľadom, aby bolo zaistené, že sa s prístrojom nebudú hrať.
- ▶ Deti nie sú schopné posúdiť možné nebezpečenstvá, ktoré im hrozia pri zaobchádzaní s elektrickými prístrojmi.
- ▶ Tento prístroj nie je určený na to, aby bol používaný osobami (vrátane detí) s obmedzenými fyzickými, zmyslovými alebo psychickými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností alebo znalostí. Z dôvodu ich bezpečnosti musí byť používaný pod dohľadom kompetentnej osoby alebo až keď dostanú pokyny, ako prístroj používať.



Nebezpečí zranění!

- ▶ Pri akumulátore, ktorý je pevne zamontovaný vo vozidle, sa presvedčte že je vozidlo vypnutím vyradené z prevádzky! Vypnite zapaľovanie a vozidlo uveďte do parkovacej polohy zatiahnutím parkovacej brzdy (napr. osobné vozidlo) alebo upevňovacím lanom (napr. elektrický čln).
- ▶ Pri pevnom pripojení nabíjacieho prístroja použite skrutkovač a kľúč s rukoväťou s ochrannou izoláciou!



Nebezpečenstvo výbuchu! Chráňte sa pred reakciou vysoko výbušného traskavého plynu!

- ▶ Plynný vodík (traskavý plyn) môže pri procese nabíjania a udržiavacieho nabíjania vytrysknúť z akumulátora. Traskavý plyn je výbušná zmes plyného vodíka a kyslíka. Pri kontakte s otvoreným ohňom (plameň, tlenie alebo iskry) dochádza k tzv. reakcii traskavého plynu!
- ▶ Nabíjanie a udržiavacie nabíjanie preto vykonávajte v priestore chránenom proti vplyvom počasia s poriadnym vetraním.
- ▶ Presvedčte sa, že pri postupe nabíjania a postupe udržiavacieho nabíjania sa nevyskytuje žiadny otvorený oheň (plameň, tlenie alebo iskry)!



Nebezpečenstvo výbuchu a požiaru!

- ▶ Nabíjací prístroj nepoužívajte na nabíjanie suchých článkov, ktoré sa nedajú nabíjať!
- ▶ Presvedčte sa, že výbušné alebo horľavé látky napr. benzín alebo rozpúšťadlá, nemôžu byť pri použití nabíjacieho prístrojapálené!
- ▶ Pripájací nabíjací kábel nesmie mať kontakt so žiadnym vedením pohonných hmôt (napr. prívod benzínu).
- ▶ Počas nabíjania sa postarajte o dostatočné vetranie.
- ▶ Demontovaný akumulátor postavte počas nabíjania na riadne vetranú plochu.
- ▶ Nabíjací prístroj nepoužívajte na nabíjanie poškodených alebo zamrznutých akumulátorov!
- ▶ Pred pripojením sieťového napätia sa presvedčte, že sieťové napätie má predpísané hodnoty 230 V ~ 50 Hz a je vybavené uzemneným nulovým vodičom, poistkou 16 A a spínačom FI (prúdový chránič)!
- ▶ Nabíjací prístroj nepoužívajte v blízkosti ohňa, tepla a dlhodobého pôsobenia teploty nad 50 °C!
- ▶ Počas prevádzky nabíjací prístroj nezakrývajte!
- ▶ Plochy elektrických kontaktov akumulátora chráňte pred skratom!

- ▶ Nabíjací prístroj nestavajte na akumulátor alebo priamo k akumulátoru!
- ▶ Nabíjací prístroj postavte tak ďaleko od akumulátora, ako len to nabíjací kábel dovoľuje.



Nebezpečenstvo poleptania!

- ▶ **Používajte ochranné okuliare!** Používajte ochranné rukavice! Ak by sa oči alebo pokožka dostali do kontaktu s kyselinou z akumulátora, opláchnite ihneď postihnutú oblasť tela veľkým množstvom čistej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc!



Nebezpečenstvo zasiahnutia elektrickým prúdom!

- ▶ Nabíjací prístroj v žiadnom prípade nerozoberajte. Neodborne zmontovaný nabíjací prístroj môže viesť k ohrozeniu života v dôsledku zásahu elektrickým prúdom.
- ▶ Montáž, údržbu a ošetrovanie prístroja na nabíjanie akumulátorov robte, len ak je odpojený od sieťového napätia!
- ▶ Pripájacie svorky (-) a (+) vezmite do rúk výhradne za ich izolované časti!

- ▶ Nikdy neberte do rúk súčasne obe pripájacie svorky v čase, keď je nabíjací prístroj v prevádzke.
- ▶ Pred pripojením nabíjacieho kábla k akumulátoru príp. pred odpojením akumulátora, vytiahnite najprv sieťový kábel zo zásuvky.
- ▶ Po dokončení nabíjania a udržiavacieho nabíjania akumulátorom trvale pripojeným vo vozidle, vždy najprv odpojte pripájaciu svorku **(-)** (čierna) nabíjacieho prístroja od pólu **(-)** akumulátora.
- ▶ Pri poruchách prevádzky alebo poškodení odpojte nabíjací prístroj ihneď od sieťového napätia!
- ▶ Nabíjací prístroj zverte na opravu iba kvalifikovanému personálu!
- ▶ Nepoužívaný nabíjací prístroj odpojte od sieťového napätia a od akumulátora!

Vlastnosti produktu

Tento prístroj je navrhnutý na nabíjanie otvorených a celého radu uzavretých akumulátorov typu olovo - kyselina, ktoré sa používajú v osobných vozidlách, motocykloch a iných vozidlách – napr. akumulátory WET (s tekutým elektrolytom), GEL (gélovým elektrolytom) alebo AGM (s rohožami absorbujúcimi elektrolyt). Kapacita akumulátora pritom dosahuje od 12 V (14 Ah) až 12 V (230 Ah) do 24 V (14 Ah) do 24V (120 Ah).

Špeciálna koncepcia prístroja umožňuje dobíjanie akumulátorov až na takmer 100 % ich kapacity.

Nabíjací prístroj disponuje celkom 6 režimami nabíjania pre rôzne akumulátory v rôznych stavoch. To umožňuje účinné a bezpečné nabíjanie.

Na rozdiel od obvyklých produktov disponuje nabíjací prístroj špeciálnou funkciou (impulzné nabíjanie), ktorá umožňuje opätovné nabitie takmer celkom vybitých akumulátorov. Udržiavacie nabíjanie: Aby sa zachovalo plné nabitie akumulátora, môže zostať nabíjací prístroj trvale pripojený. Po nabití akumulátora sa nabíjací prístroj automaticky prepne na režim udržiavacieho nabíjania.

Najvyššie ochranné opatrenia proti nesprávnemu spôsobu použitia a skratu umožňujú bezpečnú prácu. Vďaka integrovanému obvodu nabíjací prístroj začína nabíjať až niekoľko sekúnd po výbere režimu nabíjania. Týmto spôsobom sa zabráni vytváraniu iskier, ktoré sa často vyskytujú pri pripájaní.

Navyše je prístroj na nabíjanie akumulátorov riadený internou mikropočítačovou jednotkou (MCU = Micro - Computer - Unit).

Ovládanie

Pred uvedením do prevádzky

- ▶ Pred pripojením nabíjacieho prístroja je potrebné dbať na pokyny uvedené v návode na obsluhu.
- ▶ Ďalej je potrebné riadiť sa predpismi výrobcu vozidla, ak ide o akumulátor trvale pripojený vo vozidle.
- ▶ Očistite póly akumulátora. Dajte pozor, aby sa vám nedostali nečistoty do očí.
- ▶ Postarajte sa o dostatočné vetranie. Plynný vodík (traskavý plyn) môže pri procese nabíjania a postupe udržiavacieho nabíjania vytrysknúť z akumulátora.

Pripojenie

- ▶ Pripojte pripájaciu svorku **(+)** (červená) **(5)** nabíjacieho prístroja k pólu **(+)** akumulátora.
- ▶ Pripojte pripájaciu svorku **(-)** (čierna) **(6)** nabíjacieho prístroja k pólu **(-)** akumulátora.
- ▶ Pripájaciu svorku **(-)** (čierna) **(6)** je možno pripojiť aj ku karosérii. Musí to však byť v mieste vzdialenom od palivového vedenia.

Upozornenie: Dbajte na pevné dosadnutie pripájacích svorky **(+)** príp. **(-)**.

- ▶ Až potom pripojte sieťový kábel k sieťovému napätiu.

Len čo je nabíjací prístroj pripojený k sieťovému napätiu, nabíjací prístroj sa automaticky prepne na režim Standby (pohotovosť). Kontrolka „Napájania“ svieti modro.

Upozornenie: Nabíjací prístroj disponuje ochranou proti prepólovaniu. Kontrolka LED **(+) (-) (9)** svieti, ak sú pripájacie svorky **(+)** príp. **(-) (5) (6)** pripojené obrátene.

Odpojenie

- ▶ Prepnete nabíjací prístroj stlačením výberového tlačidla na režim Standby.
- ▶ Vždy odopájajte najprv sieťový kábel od sieťového napätia.
- ▶ Odpojte pripájaciu svorku **(-)** (čierna) **(6)** nabíjacieho prístroja od pólu **(-)** akumulátora.
- ▶ Odpojte pripájaciu svorku **(+)** (červená) **(5)** nabíjacieho prístroja od pólu **(+)** akumulátora.

Funkcia pamäte

Ak je prístroj počas procesu nabíjania odpojený od sieťového prúdu, uloží sa vykonávaný režim. Pri novom pripojení sieťového prúdu a rovnakom typu akumulátora (12 V alebo 24 V) sa prístroj automaticky spustí v naposledy použitom režime.

Pri rozdielnom type akumulátora (12 V a 24 V) sa prepne na režim Standby.

Pozor: ak bol predtým používaný režim 2 popr. 6 (akumulátor v studenom stave alebo akumulátor AGM) a potom je pripojený akumulátor WET alebo GEL, môže to viesť k prebíjaniu a poškodeniu akumulátora. V tom prípade režim nabíjania bezpodmienečne prispôsobte nabíjanému akumulátoru.

V prípade režimov 3 a 4 nie je žiadna funkcia pamäti!

Výběr druhu provozu

- ▶ Stlačte výberové tlačidlo Mode **(8)**, aby ste vybrali požadovaný druh prevádzky.
- ▶ Kontrolka LED pre požadovaný druh prevádzky sa rozsvieti.

K dispozícii sú nasledujúce druhy prevádzky:

Režim 1 | 12 V (14,4 V / 7 A)

Vhodný pre akumulátory s kapacitou väčšou než 14 Ah v normálnom stave. Režim nabíjania pre akumulátory WET a väčšinu akumulátorov GEL.

Stlačte výberové tlačidlo Mode **(8)**, aby ste vybrali Režim 1. Kontrolka LED **(12)** svieti. Ak neurobíte žiadnu ďalšiu procedúru, spustí sa automaticky nabíjanie po niekoľkých sekundách a okrem tohosa rozsvieti kontrolka LED **(10)**. Po úspešnom nabití akumulátora bude svietiť kontrolka LED **(11)** a kontrolka LED **(10)** zhasne.

Prístroj sa po krátkom čase prepne automaticky na režim udržiavacieho nabíjania, pri ktorom kontrolka LED **(11)** bliká.

Režim 2 | 12 V (14,7 V / 7 A)

Vhodný pre akumulátory s kapacitou väčšou než 14 Ah v studenom stave alebo takisto pre rad akumulátorov AGM (s rohožami absorbujúcimi elektrolyt).

Stlačte výberové tlačidlo Mode **(8)**, aby ste vybrali Režim 2. Kontrolka LED **(12+13)** svieti. Ak neurobíte žiadnu ďalšiu procedúru, spustí sa automaticky nabíjanie po niekoľkých sekundách a okrem toho sa rozsvieti kontrolka LED **(10)**. Po úspešnom nabití akumulátora bude svietiť kontrolka LED **(11)** a kontrolka LED **(10)** zhasne.

Prístroj sa po krátkom čase prepne automaticky na režim udržiavacieho nabíjania, pri ktorom kontrolka LED **(11)** bliká.

Režim 3 | Podporná prevádzka/ sieťový zdroj Podporná prevádzka

Na podpornú prevádzku je vhodný pri výmene akumulátora v niektorých vozidlách, v ktorých je nutné, aby nedošlo k prerušeniu napájania palubnej elektroniky. C7 môže byť v týchto vozidlách využitý na elektrické napájanie palubnej elektroniky v čase, keď sa vymieňa akumulátor.

Pripojte k akumulátoru, ktorý je zamontovaný vo vozidle

Stlačte výberové tlačidlo Mode **(8)**, aby sa vybral Režim 3, pri ktorom kontrolka LED **(14)** bliká.

Upozornenie: Podporná prevádzka, vypnite všetky elektrické spotrebiče (napr. zapalovanie, rádio, osvetlenie).

Upozornenie: Podporná prevádzka: V prípade, že je prúdový obvod prerušený, nabíjací prístroj sa automaticky prepne na režim Standby.

Pozor! Pri tomto režime akumulátor nenabíjajte po dlhší čas. Akumulátor by mohol byť zničený.

Sieťový zdroj

Bez pripojeného akumulátora

Výberové tlačidlo Mode **(8)** držte stlačené cca tri sekundy. Pokiaľ je prepnutý integrovaný spínač, svieti kontrolka LED napájania **(14)**. Napájanie sa spustí s hodnotami napätia a prúdu 13,6 V ($\pm 0,25$ V) / 5 A (± 10 %).

Upozornenie: Ako sieťový zdroj je vhodný pre 12 V spotrebiče napr. pre chladiaci box.

Upozornenie: Nabíjací prístroj v tomto režime disponuje ochranou proti preťaženiu (max. 6,0 A).

Upozornenie: Pri tomto režime neexistuje žiadna ochrana proti prepólovaniu (pozrite „Pripojenie“)!

Pozor! Pri tomto režimu je na pripojovacích svorkách napätí i bez pripojeného spotrebiče.

Režim 4 | Regeneračný režim (16 V Boost)

Vhodný na regeneráciu akumulátorov, ktoré boli dlhší čas vybité. Akumulátor musí byť odpojený od palubnej siete. Pre akumulátory s kapacitou väčšou než 14 Ah.

Stlačte výberové tlačidlo Mode **(8)**, aby ste vybrali Režim 4. Kontrolka LED **(12+15)** svieti. Ak neurobíte žiadnu ďalšiu procedúru, spustí sa režim regenerácie automaticky po niekoľkých sekundách a kontrolka LED **(15)** bude blikať. Ak je akumulátor takmer celkom vybitý, môže LED **(15)** blikať až 3 hodiny. V tomto čase do akumulátora priteká konštantný prúd s intenzitou 1500 mA, aby sa opäť obnovila výkonnosť akumulátora. Po maximálne štyroch hodinách sa regeneračný režim vypne. Ak akumulátor nie je ešte celkom nabitý, prepne sa nabíjací prístroj na normálny režim nabíjania. Po úspešnom nabití akumulátora bude svietiť kontrolka LED **(11)** a kontrolka LED **(10)** zhasne.

Prístroj sa po krátkom čase prepne automaticky na režim udržiavacieho nabíjania, pri ktorom kontrolka LED **(11)** bliká.

Upozornenie: Tento režim je vhodný iba pre 12 V akumulátory.

Upozornenie: Pri tomto režime sa musí akumulátor úplne nabiť! Nabíjanie predčasne neprerušujte.

Režim 5 | 24 V (28,8 V / 3,5 A)

Vhodný pre akumulátory s kapacitou väčšou než 14 Ah v normálnom stave. Režim nabíjania pre akumulátory WET a väčšinu akumulátorov GEL.

Stlačte výberové tlačidlo Mode **(8)**, aby ste vybrali Režim 5. Kontrolka LED **(16)** svieti. Ak neurobíte žiadnu ďalšiu procedúru, spustí sa automaticky nabíjanie po niekoľkých sekundách a okrem toho sa rozsvieti kontrolka LED **(10)**. Po úspešnom nabití akumulátora bude svietiť kontrolka LED **(11)** a kontrolka LED **(10)** zhasne.

Prístroj sa po krátkom čase prepne automaticky na režim udržiavacieho nabíjania, pri ktorom kontrolka LED **(11)** bliká.

Režim 6 | 24 V (29,4 V / 3,5 A)

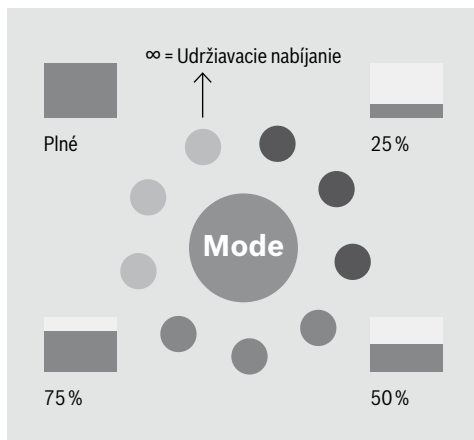
Vhodný pre akumulátory s kapacitou väčšou než 14 Ah v studenom stave alebo tiež pre rad akumulátorov AGM (s rohožami absorbujúcimi elektrolyt).

Stlačte výberové tlačidlo Mode **(8)**, aby ste vybrali Režim 6. Kontrolka LED **(13+16)** svieti. Ak neurobíte žiadnu ďalšiu procedúru, spustí sa automaticky nabíjanie po niekoľkých sekundách a okrem toho sa rozsvieti kontrolka LED **(10)**. Po úspešnom nabití akumulátora bude svietiť kontrolka LED **(11)** a kontrolka LED **(10)** zhasne.

Prístroj sa po krátkom čase prepne automaticky na režim udržiavacieho nabíjania, pri ktorom kontrolka LED **(11)** bliká.

Stav nabíjania

Stav nabíjania pripojeného akumulátora je nabíjacím prístrojom indikovaný nasledovne.



- Červená
- Žltá
- Zelená

Impulzné nabíjanie

Ide o automatickú funkciu nabíjacieho prístroja, ktorú nie je možné ručne zvoliť. Ak je na začiatku nabíjania pri 12 V režime napätie akumulátora medzi 7,5 V ($\pm 0,5$ V) a 10,5 V ($\pm 0,5$ V) a pri 24 V režime medzi 16 V ($\pm 0,5$ V) a 21 V ($\pm 1,0$ V), prepne sa nabíjací prístroj automaticky na impulzné nabíjanie. Pri dosiahnutí napätia akumulátora vyššieho než 10,5 V ($\pm 0,5$ V)/21 V ($\pm 1,0$ V), sa prepne nabíjací prístroj samočinne na predtým zvolený režim nabíjania. Dosiahnete tak lepšie nabitie.

Ochranná funkcia prístroja

Pri nasledujúcich odlišných situáciách sa nabíjací prístroj prepne do režimu Standby.

- ▶ proces regenerácie > 7 hodín
- ▶ nabíjanie > 41 hodín
- ▶ napätie akumulátora < 7,5 V (12 V akumulátory)
- ▶ napätie akumulátora < 16 V (24 V akumulátory)
- ▶ otvorený prúdový obvod
- ▶ prepólovanie

Pri prepólovanom pripojení svieti navyše kontrolka LED **(9)**. Ak neurobíte žiadne iné nastavenia, zostane systém v režime Standby.

V prípade skratu nabíjacieho kábla chráni poistka **(4a)** prístroj a elektrický systém pred poškodením. V prípade, že nie je možná voľba Mode, skontrolujte poistku **(4a)**.

Ochrana proti prehriatiu

Ak by sa prístroj počas nabíjania príliš zahrieval, zníži sa automaticky jeho výstupný výkon. Tým je prístroj chránený pred poškodením.

Údržba a ošetrovanie

Pred akoukoľvek prácou na nabíjacom prístroji vždy najprv vytiahnite sieťovú vidlicu!

Prístroj je bezúdržbový.

- ▶ Vypnite prístroj.
- ▶ Plastové plochy prístroja čistite suchou handričkou.
- ▶ Nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky, ktoré obsahujú rozpúšťadlá alebo iné agresívne látky.

Likvidácia

Len pre štáty ES:



Elektrické prístroje neodhadzujte do domového odpadu!

Elektrické náradie neodhadzujte do domového odpadu! Podľa európskej smernice 2002/96/ES o starých elektrických a elektronických prístrojoch a podľa príslušných vykonávacích predpisov v národných zákonoch musí byť nepoužiteľné elektrické náradie zhromažďované oddelene a odovzdávané k ekologickej recyklácii.

Obal sa skladá z ekologických materiálov, ktoré je možné likvidovať v miestnych strediskách zaoberajúcich sa recykláciou.

Informácie

Servis

Prístroj nechajte opraviť výhradne kvalifikovaným odborným personálom a s použitím originálnych náhradných dielcov. Tým je zaistené, že bezpečnosť prístroja zostane zachovaná.

Záruka

Na prístroj sa poskytuje záruka 2 roky od dátumu nákupu. Prístroj bol vyrobený starostlivo a pred expedíciou bol svedomito skontrolovaný.

Pokladničný bloček uschovajte ako doklad o kúpe. V prípade záruky sa obráťte na predajné miesto. Len tak bude zaručené bezplatné zaslanie vášho tovaru.

Záruka platí iba pre prvého majiteľa a je neprenosná.

Plnenie zo záruky sa vzťahuje len na materiálové alebo výrobné chyby, nie však na diely podliehajúce opotrebovaniu alebo na poškodenie krehkých dielov, napr. spínačov. Prístroj je určený iba na domáce použitie a nie je určený na živnostenské použitie.

Pri zneužití alebo pri zaobchádzaní v rozpore s určením, pri použití násilia a neoprávnenom zásahu záruka stráca platnosť. Vaše zákonné práva nie sú touto zárukou obmedzené.

- 1 Šumové číslo opisuje rušivé hodnoty prúdu a napätia.
- 2 Spätným prúdom sa označuje prúd, ktorý nabijací prístroj odoberá z akumulátora, ak nie je pripojené sieťové napätie.

**BOSCH**

Záručný list

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Výrobok: | Nabíjačka štartovacieho akumulátora |
| Typ: | C7 |
| Objednávacie číslo: | 0 189 999 07M |
| Dátum predaja: | |
| Pečiatka, podpis predajne – servisu: | |

Záručné podmienky

Dotakom k zákonným záručným nárokom, ktoré prislúchajú kupujúcemu, poskytujeme ako výrobca nasledovné záruky:

Výrobca poskytuje formou náhradnej dodávky záruku po dobu 24 mesiacov od dátumu nákupu na všetky závady, ktoré vzniknú závadami materiálu alebo výrobnými závadami, počas záručnej doby.

Záruka sa nevzťahuje:

- na závady spôsobené nesprávnou manipuláciou, nedodržiavaním pokynov v návodoch na obsluhu,
- ak bol do prístroja, či dielov vykonaný zásah neoprávnenou osobou (organizáciou),
- pri neoprávnených zmenách údajov na záručnom liste,
- pri nevhodnom umiestnení, než pre ktoré je zariadenie určené (vlhké, prašné alebo inak nevhodné prostredie),
- pri živelných pohromách.

V týchto prípadoch budú náklady, spojené so servisným zásahom, účtované v plnej výške kupujúcemu.

Podmienkou pre uplatnenie reklamácie je riadne a správne vyplnený a potvrdený záručný list.

Záručné podmienky firmy BOSCH sú medzinárodne platné. Nositeľ záruky (garancie) v každej krajine je národné zastúpenie firmy BOSCH so svojou servisnou sieťou.